

RAIL tour Family 2025

Pravidla



§1

Závod se účastní minimálně tříčlenné týmy (horní hranice není stanovena). Součástí musí být **alespoň jeden dospělý kapitán a jedno dítě, které je v den startu závodu mladší 11 let** (dále dětský závodník). Cílovou skupinou jsou rodiny s dětmi, případně známí (příbuzenský vztah tedy není podmínkou). Všichni účastníci závod absolvují na svou vlastní odpovědnost včetně případných zdravotních či jiných důsledků. Závodníci, kteří do startu závodu nedosáhli 18 let, musí mít svolení rodičů, kteří na sebe přebírají veškerou odpovědnost a případné důsledky. Za vlastní děti tento souhlas uděluje kapitán při přihlášení, za cizí děti je nutné získat písemné svolení zákonného zástupce. Ve stejném složení, ve kterém tým odstartuje, musí také celý závod absolvovat a dokončit. Krátkodobá výjimka z tohoto pravidla v podobě **žolíků** není k dispozici. **V případě předčasného ukončení závodu ze strany maximálně jednoho dospělého a jednoho dítěte** (bez ohledu na důvod) **může tým pokračovat za předpokladu, že v týmu zůstane alespoň jeden dospělý a jeden dětský závodník**. Důsledky jsou uvedené v pravidle §2. Pokud by závod ukončil další člen, je celý tým diskvalifikován.

§2

Vzhledem k rodinné povaze závodu je možné dobývat checkpointy a plnit bonusové úkoly pouze **v čase od 7:00 do 20:59**. Každou noc také musí týmy do svého programu zařadit a realizovat **minimálně osmihodinový spánek**. V této době není možné se jakkoli přesouvat, získávat checkpointy ani bonusové body (s výjimkou Doktora) a všichni členové týmu by se minimálně měli pokusit se vyspat. Handicapované týmy mají zkrácenou dobu dobývání checkpointů (lze nejdříve po 30 minutách od nahlášení této mimořádné situace) a plnění bonusových úkolů na čas 7:00 – 19:59 a zároveň prodlouženou dobu spánku na minimálně devět hodin.

§3

V průběhu celého závodu se týmy **smí přesouvat pouze pěšky nebo kolejovými vozidly** (vlak, metro, tramvaj). Případné výjimky jako lanovka, přívoz přes řeku apod. jsou možné pouze tehdy, pokud jsou výslovně uvedeny u daných checkpointů. Výjimku představuje také dopravcem určená náhradní doprava použitá při výlukách vlaků a kolejových dopravních prostředků MHD. Další výjimku mají dětští závodníci, kteří mohou využívat kolové dopravní prostředky (kočárek, vozík, koloběžka, kolo, odrážedlo apod.) za předpokladu, že nemají vlastní pohon. Jednou za závod je možné mimořádně využít autobusové spoje za podmínky, že daný

den už tým nebude dobývat další checkpointy a plnit bonusové úkoly (s výjimkou Doktora). Smyslem je především umožnit dostat se domů ke spánku. Pravidlo o přesunech se vztahuje i na zavazadla závodníků. Není umožněno nechat si přenášet ani převážet zavazadla dalšími osobami. To však nevylučuje pomoc a asistenci dalších osob, které se neúčastní závodu, ale chtějí závodníky podpořit formou pohlídání zavazadel, zajištění jídla, předání čistého oblečení apod.

§4

Smyslem závodu je v jeho průběhu získat co největší počet bodů. Týmy body získávají za dosažení checkpointů, prémiové body za první a druhé místo na daném checkpointu a bonusové body za splněné úkoly. **V případě rovnosti bodů rozhoduje počet získaných checkpointů.** V případě stejného počtu checkpointů, čas posledního dosaženého checkpointu, kdy vyhrává ten, který dosáhl checkpointu nejpozději.

§5

Nabídka checkpointů je zveřejněna na stránkách závodu. Obsahuje jednotlivé checkpointy i několik turistických etap. Pro rok 2025 je oblast omezena na Jihomoravský, Zlínský, Olomoucký a Moravskoslezský kraj. V roce 2026 bude oblast omezena na Ústecký, Karlovarský, Plzeňský a Jihočeský kraj, v roce 2027 pak na Liberecký, Středočeský (včetně kraje Hlavního města Prahy), Královéhradecký a Pardubický kraj a kraj Vysočinu. Z každého kraje bude losováno 12 checkpointů (z nabídky 25 checkpointů). Čtyři turistické etapy jsou zvolené předem (1 z každého kraje). Dále budou každý večer ve 21:00 na stránkách závodu zveřejněny 4 nové checkpointy (1 z každého kraje), které náhodně vylosuje systém (dohromady 12 míst).

§6

Dosažení checkpointu a splnění bonusového úkolu je každý tým bezprostředně po jeho dosažení, resp. splnění povinen nahlásit prostřednictvím webové aplikace. Ta nabízí i možnost výjimečného nahlášení při absenci datového signálu nebo nepřístupnosti checkpointu. Za dosažení checkpointu se považuje fotografie u samotného objektu (případný údaj v závorce upřesňuje, kde je nutné se vyfotit), eventuálně u cedule označující daný objekt nebo u posledního veřejnosti přístupného místa. Fotografie budou zveřejňovány na Facebooku, Instagramu a webových stránkách závodu. **Týmy jsou odpovědné za správnost nahlášených informací (dosažené checkpointy, splněné bonusové úkoly) a je na nich, aby si vše pravidelně kontrolovaly a případně včas reklamovaly.**

§7

Dosažené checkpointy, splněné bonusové úkoly i získaný počet bodů bude online zveřejňován na stránkách závodu a to až do úterý 15. 7. 20:59. Od této chvíle se nové údaje nezveřejňují a budou odtajněny až při vyhlášení výsledků. Po ce-

lý průběh závodu u sebe týmy mají **GPS lokátory**, které každé 4 minuty ukazují na stránkách závodu polohu týmu. Informace z lokátorů budou zveřejňovány **od neděle 13. 7. od 12:00**, a **od úterý 15. 7. od 21:00** budou stejně jako ostatní nové údaje skryty. **Týmy jsou odpovědné za fungování GPS lokátorů.** V případě opakovaných výpadků souřadnic týmu způsobených vinou týmu (vybité baterie, vypnutí přístroje apod.) mohou být týmu odebrány za každý takový výpadek 2 body.

§8

Všechny týmy mohou v průběhu závodu navštívit **pohádkový checkpoint**, kterým je perníková chaloupka na chrlickém nádraží v Brně. Tým, který se vyfotí před chaloupkou a to v jednom ze dnů závodu přesně v 10:25 nebo 16:25, získá **pět bodů**. Na pohádkovém checkpointu nejsou k dispozici prémie.

§9

Prémiové body týmy získávají za rychlost, s jakou dosáhnou jednotlivé checkpointy. Tým, který dosáhne checkpointu jako první, získává prémii 2 body (tedy bodová hodnota checkpointu + 2 body). Tým, který navštíví místo jako druhý, dostane prémii 1 bod. Všechny ostatní týmy získávají pouze bodovou hodnotu checkpointu. Další prémiové body tým získává za splnění podmínky, že daný dosažený checkpoint nenavštívil už žádný jiný tým. Za každý takto unikátně získaný checkpoint prémii 1 bod.

§10

Bonusové body lze získat celkem za deset úkolů či situací a to vždy za splnění specifických podmínek, které jsou zveřejněny na stránkách závodu.

§11

Upřesnění a vysvětlení pravidel a bonusových úkolů, případně upřesnění poloh checkpointů a instruktáž k GPS lokátorům se uskuteční formou **videokonference ve čtvrtek 10. 7. 2025 od 19:00. Závodnické vybavení** (trička, tištěné materiály a GPS lokátory) **bude rozdáváno v sobotu 12. 7. od 16:00 do 20:00 po společné bohoslužbě pro rodiny s dětmi (od 15:00) ve sboru Církve adventistů sedmého dne Olomouc na Balcárkově ulici.** Také zde budou vylosovány checkpointy a pořízeny fotografie přítomných kompletních týmů. **Příprava na start je v neděli 13. 7. v 8:30 v Olomouci na Výstavišti Flora u hudebního pavilonu.** V rámci přípravy budou pořízeny zbývající týmové fotografie a společná fotografie všech týmů. Samotný **start závodu je v 9:00.**

§12

Cíl závodu je ve středu 16. 7. 2025 ve 14:00 v Olomouci na Výstavišti Flora u hudebního pavilonu (případné zpoždění v cílovém místě je penalizováno stržením 1 bodu za každých započatých 5 minut zpoždění). Všechny týmy se musí v cíli vy-

fotit a tuto fotografii bezprostředně odeslat prostřednictvím webové aplikace (tato povinnost nebude počítána do případného zpoždění). Také musí vyhledat organizátora, nahlásit svůj příchod a odevzdat GPS lokátor. Pokud by nějaký tým nemohl počkat do 14:00, může se vyfotit a fotografii odeslat dříve. I v tomto případě však musí zajistit odevzdání GPS lokátoru v cíli závodu (to platí i pro diskvalifikované týmy). **Ukončení závodu a vyhlášení vítězů proběhne cca ve 14:30 v nedaleké budově oranžerie.** Předpokládaný konec je **v 15:30.**

§13

K závodu je možné se přihlásit od 16. 2. (20:25) do 8. 6. 2025 (nebo do naplnění maximální kapacity 20 týmů) na stránkách závodu (další informace u Honzy Havelky, honza.havelka@railtour.cz, 732 167 664). **Přihlašování probíhá ve dvou fázích.** V první se přihlašují pouze kapitáni týmů, ve druhé další účastníci. Do 14 dnů od přihlášení kapitána musí mít tým minimálně 3 členy (mimo navigátory) včetně jednoho dospělého a jednoho dětského závodníka, ostatní se mohou přihlásit dodatečně. Přihlášení týmu je platné až po zaplacení startovného. **Přihlásit se může také několik navigátorů každého týmu.** Ti nejsou pro účely těchto pravidel považováni za závodící členy týmu. Jsou však považováni za právoplatné členy týmu včetně jejich podílu na případném úspěchu (a samozřejmě i neúspěchu) týmu.

§14

Náklady závodu nese každý účastník sám (jedná se především o náklady na spaní, jídlo a týdenní jízdenku Českých drah v hodnotě od 695 do 1390 Kč, případně jízdenky dalších soukromých dopravců, alternativně je možné využít týdenní jízdenku OneTicket v hodnotě 2200 Kč, děti do 5,99 let cestují zdarma). Každý tým je povinen zaplatit **startovné 500 Kč** (do 30 dnů od přihlášení kapitána) a **případný příplatek 200/175/260 Kč (dospělácký stříh/dětský stříh/dětské body)** za každé dobrovolně objednané závodnické tričko. V případě zrušení účasti (např. z důvodu nemoci) se přijaté platby nevrací a poslouží jako podpora závodu.

§15

Závod je o čestnosti a vzájemné důvěře. Komise rozhodčích není k dispozici, a proto případné dotazy k výkladu pravidel nebo podezření z jejich porušení (včetně plnění bonusových úkolů, realizace povinného spánku, mimořádného využití autobusových spojů a poloh týmů) budou konzultovány v rámci **kapitánské konverzace na Messengeru.** Kapitáni rozhodují na většinovém principu. Mají právo udělit penalizaci za porušení pravidel a případně i vyloučit tým ze závodu za závažné porušení pravidel (dosažené prémie a checkpointy se zpětně nemění).

§16

Součástí přihlášení k závodu je také udělení souhlasu s těmito pravidly a využitím osobních údajů (volbou u příslušných políček). Údaje uvedené při přihlášení

budou uchovány a některé z nich (zejména se jedná o jméno, příjmení, město, datum narození a povolání, resp. obor studia nebo označení dítěte) také zveřejněny na webových stránkách závodu. Souhlas se také týká všech fotografií a videí, která během závodu vzniknou (dosažené checkpointy, bonusové úkoly, týmové fotografie a videa, online streamy a další). **Pokud chtějí rodiče anonymizovat své děti, musí tak učinit sami** (např. otočením dítěte, rozmazáním nebo přelepením jeho obličeje) **před nahráním fotografie do systému.** Uvedené audiovizuální materiály mohou být zveřejněny na webových stránkách závodu, Facebooku, Instagramu a kanále YouTube a propagačně využity ať už organizátorem závodu oddělením ASR CASD nebo sponzory závodu RAIL tour Family. Přihlášením do závodu dávají účastníci nebo zákonní zástupci dětí souhlas se zveřejněním a uchováním všech těchto údajů.